

### Описание

- Полусинтетическое универсальное тракторное масло

### Применение

- Для сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники и оборудования, особенно европейских производителей.
- Моторного масла.
- Трансмиссионного масла.
- Редукторного масла.
- В качестве жидкости для «мокрых» тормозов и сцеплений.
- Гидравлическая жидкость.
- Q8 T 5000 может использоваться в сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники и оборудования, если необходимы материалы, соответствующие следующим спецификациям:

### Спецификация

- ACEA E3.
- API CF-4/SF.
- API GL-4.
- ZF TE-ML 06B/07B.
- Case MS 1118 (двигатели).
- Case MS 1207 (Hy-Tran Plus, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Case MS 1209 (Hy-Tran Ultra, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Fiat AF 87 (бортовые редукторы, «мокрые» тормоза).
- Ford New Holland ESN-M2C41-B (трансмиссии, усилители рулевого управления).
- Ford New Holland ESN-M2C121-D (двигатели).
- Ford New Holland ESN-M2C134-D (трансмиссии, задние мосты, мокрые тормоза, гидравлические системы).
- Ford ESN-M2C159-B.
- Ford New Holland ESN-M2C159-C (универсальное тракторное масло).
- New Holland NH 410B.
- CNH MAT 3525.
- John Deere JDM J27 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- John Deere JDM J20C (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1127 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1139 (универсальное тракторное масло).
- Massey Ferguson CMS M 1141 (трансмиссии, гидравлические системы, тяжело нагруженные «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1144 (Super Multi-Functional Tractor Oil).
- Massey Ferguson CMS M 1145 (STOU/UTTO).
- Steyr 397 88001 (Super Tractor Oil Universal).
- Allison C-3, C-4 (автоматические трансмиссии).
- Caterpillar TO-2 (трансмиссии).
- JCB FASTRAC (CVT).
- AGCO CVT ML 200.

### Преимущества

- Сокращает затраты на складирование и перевалку смазочных материалов.
- Предотвращает применение неправильного продукта.
- Предназначено для дизельных и бензиновых двигателей тракторов, внедорожной и строительной техники и оборудования.
- Предотвращает самостоятельное проскальзывание при включении муфты отбора мощности.
- Ограничивает шум «мокрых» тормозов обеспечивает работоспособность тормозов при снижении износа фрикционных дисков.
- Обеспечивает хорошую смазку трансмиссии.
- Защищает оборудование от ржавчины.
- Предотвращает коррозию деталей оборудования.
- Хорошие свойства в качестве гидравлической жидкости.

- Низкий класс вязкости обеспечивает высокое быстроедействие элементов гидравлической системы.
- Обладает хорошей совместимостью с обычными эластомерами.

#### **Примечание**

- Вследствие того, что диапазон требований по вискометрическим параметрам различных спецификаций весьма широк, Q8 T 5000 не соответствует в точности всем требованиям, однако обеспечивает приемлемые эксплуатационные качества.

#### **Стандартные показатели**

	<b>Метод</b>	<b>Единицы</b>	<b>Данные испытаний</b>
Класс вязкости по SAE			SAE 10W-40
Плотность, 15 °С	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	874
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	94.3
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.71
Индекс вязкости	D 2270	-	147
Предельная вязкость прокачивания	D 4684	°С	-30
Температура вспышки	D 93	°С	194
Температура застывания	D 97	°С	-36

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.